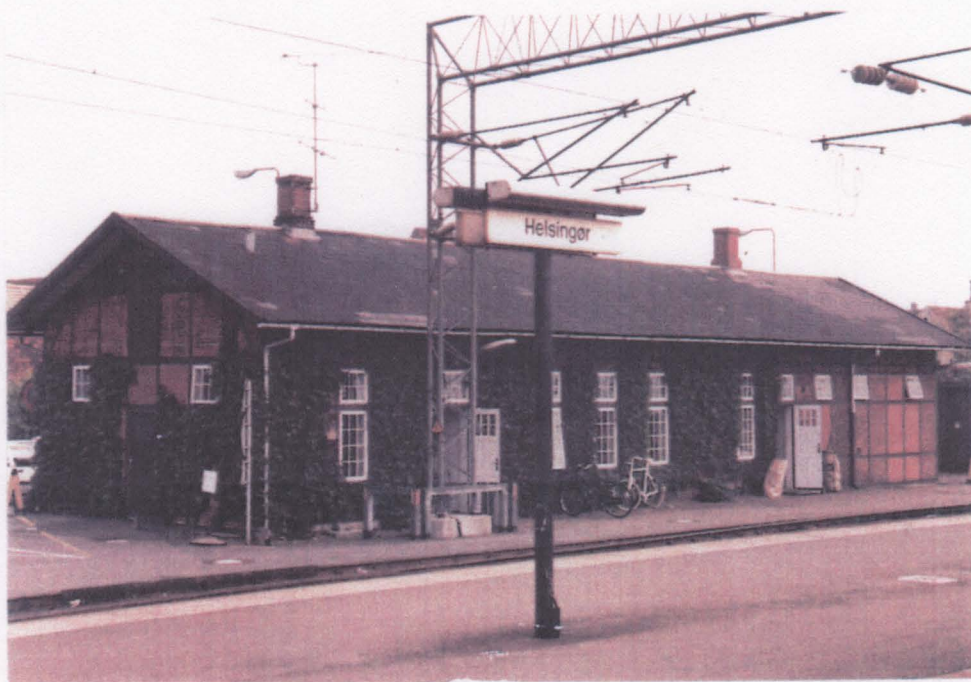


STATION HELSINGØR

Banestrækning

Østerport-Helsingør



Velfærdsbygning, set fra sydøst

1988

Emne	Velfærdsbygning
Opførelsesår	1891
Arkitekt	N.P.C. Holsøe
Bedømmelse	Bevaringsværdig
Registreret	Registreringsgruppen - februar 1988
Registrering	Arkitekterne Torben Schiott, Ole Egebæk, Piotr Kettner og Bjørn Nymand

BELIGGENHED

Jernbanevej 11. Øst for perron 3 og syd for transformerstation.

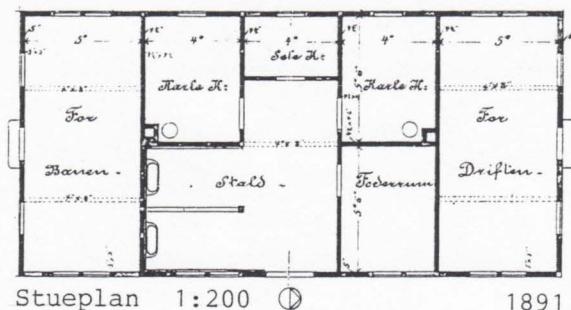
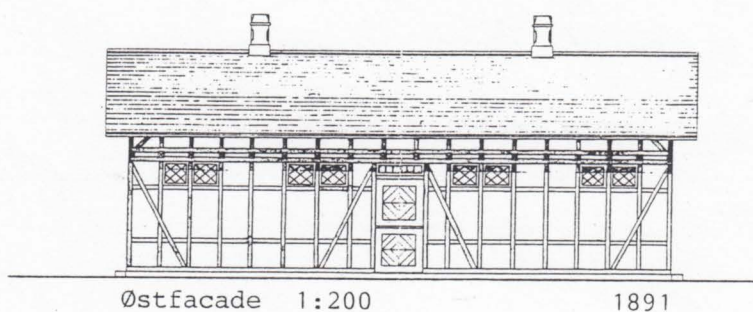
FUNKTION OG
BYGNINGSÆNDRINGER

1½ etage. Bygningen indeholdt på opførelsestidspunktet stald med sele- og foderrum, 2 karlekamre og 2 rum for baneafdelingen.

Bygningen er senere udvidet med ca. 8,5 m mod nord. I facader er isat nye vinduer. I nordgavl er dørhul på 1. sal tilmuret og dørhul i stuen er øverst erstattet af en lem og nederst er isat i alt 3 vinduer. Nye døre er isat.

1981 blev bygningen ombygget og indrettet med opholds- og omklædningsrum samt "borgerstuen".

I kælder er vaske- og tørrerum.

KONSTRUKTION
OG UDFORMNING

FUNDAMENT er beton. Fodrem i bindingsværkskonstruktion danner "sokkel".

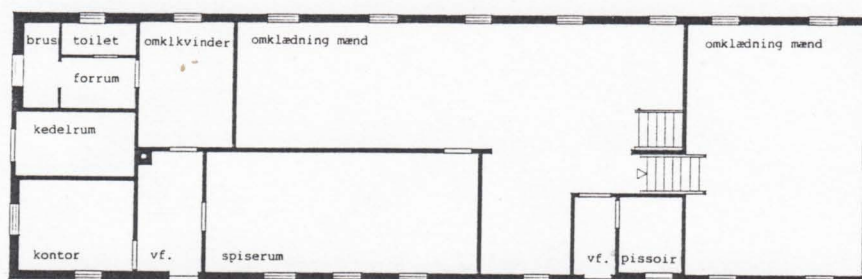
Kælderydervægge er beton.

YDERVÆGGE er i bindingsværk med tavl i røde mursten. Sålbanke er naturskifer.

DØRE er fyldingsdøre med sprosset lysindtag øverst. Øverst i østgavl og nederst i nordgavl er lemme med lodret brædebeklædning.

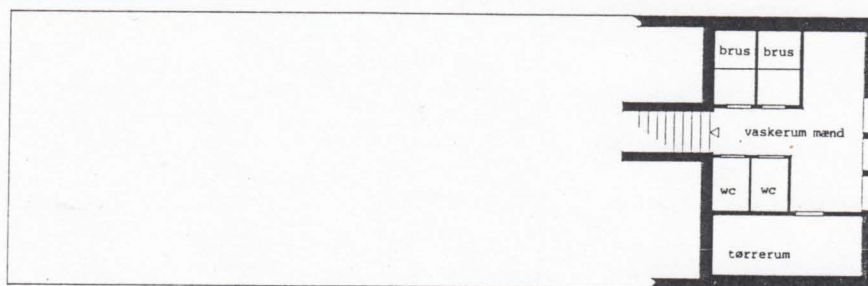
VINDUER er 1-rammede og sprossede.

I gavltrekanter er 1-rammede vinduer med lodrette sprosser.



Stueplan 1:200

1988



Kælderplan 1:200

1988

TAG er et ca. 25° sadeltag med naturskifer.

Sydlig del har trempelkonstruktion, nordlige del er med gitterspær.

Udhæng med underbrædder, svejfede spær og åse, vindskeder og dæklistes.

Nedløbsrør er plast og zink, tagrender er plast.

SKORSTENE er i røde mursten med sokkel og hoved.

BELYSNING

På bygningens østfacade er skråtstillede lysstofarmaturer.

FARVESÆTNING

Bindingsværket er brunmalet.

Døre og vinduer i gavltrekanter er brunmalede.

Vinduer er hvidmalede.

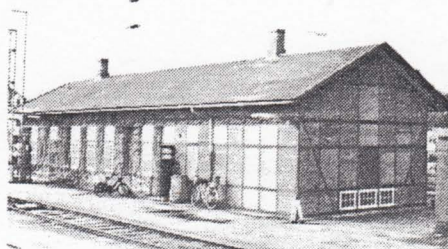
Spær, åse, vindskeder og dæklistes er brunmalede.

Underbrædder er hvidmalede.

NÆROMRÅDE

Mod nord er brosten ellers er der asfaltbelægning rundt om bygningen.

Mod syd er P-plads for DSB-ansatte.



Set fra nordøst

1988



Set fra vest

1988

VEDLIGEHOJDELSE

Vedligeholdelsestilstanden er god.

KONKLUSION

Bygningen er i sig selv beskeden og enkel i materialer, men har sin styrke i sikker proportionering og er eksempel på bygningskunst fra før århundredeskiftet.

Ved renovering bør oprindelige døre isættes.

Bygningen er bevaringsværdig.